

**LFS 1993:42**  
Utkom från trycket  
den 23 december 1993

## **Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL) – Materielbestämmelser**

beslutade den 16 december 1993.

Luftfartsverket föreskriver att bifogad ändring nr 40 skall föras in i BCL-M.

Följande sidor skall tas ur  
BCL-M:

M 0 1-7  
1-4-3-4  
1-5-5-7  
1-8-3-4  
3-5-5-6  
4-3-3-6

Följande sidor skall sättas in i  
BCL-M:

M 0 1-7  
1-4-3-4  
1-5-5-7  
1-8-3-4  
3-5-5-6  
4-3-3-6

Ändringen innebär

*dels* att text i BCL-M 1.4, 1.5, 1.8 och 4.3 reviderats med avseende på luftfartyg som hänförs till klassen "Special", bestämmelser för grundtomviktsbestämning, krav på flyghandbok samt tillsynsintervall för höjdmätare och fartmätare,

*dels* att texten i LFS 1992:14/AIC-B 119/1992 förts in på plats i bilaga 1 till BCL-M 3.5,

*dels* att ett antal redaktionella ändringar genomförts.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 1994.

LUFTFARTSVERKET  
Luftfartsinspektionen

LARS D SELLBERG

Ingrid Lindén



## MATERIELBESTÄMMELSER

### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

### KLASSIFICERING AV LUFTFARTYG

Utfärdade av luftfartsverket med stöd av 19 och 22 §§ luftfartskungörelsen 1961: 558, att gälla från och med den 15 augusti 1978. Upphäver BCL-M 1.4, Klassificering av luftfartyg, av den 1 januari 1970. Skall från och med den 1 januari 1987 fortsätta att gälla med stöd av 18 och 20 §§ luftfartsförordningen 1986:171. (LFS 1986: 48).

#### 1. ALLMÄNT

- 1.1 Luftfartyg, som i tillämpliga delar uppfyller enligt BCL-M 1.1, Luftvärdighets- och dokumentationskrav, gällande luftvärdighetskrav, klassificeras av luftfartsinspektionen enligt nedanstående bestämmelser. (LFS 1979:2).
- 1.2 Dessa bestämmelser är tillämpliga å flygplan och helikoptrar. För övriga luftfartyg beslutar luftfartsinspektionen i varje särskilt fall om bestämmelsernas tillämplighet.

#### 2. KLASSIFICERINGSSYSTEM

- 2.1 Luftfartsinspektionens system för klassificering av luftfartyg består av klasser, kategorier och underavdelningar enligt nedan.

##### 2.1.1 **Normalklass**

Kategorier ingående i normalklass:

- a) Transport
- b) Standard

- 2.1.1.1 Underavdelningar till ovannämnda kategorier:

- a) Passagerare
- b) Gods
- c) Specialflyg
- d) Privat

##### 2.1.2 **Specialklass**

(Betr underavdelningar, se mom 3.3).

### 2.1.3 **Experimentklass**

(Betr underavdelningar, se mom 3.3).

*Anm till mom 2: Luftfartygs klassificering införs av luftfartsinspektionen i luftfartygets luftvärdighetsbevis enligt BCL-M 1.1.*

Exempel:

- NORMAL/STANDARD/PASSAGERARE
- EXPERIMENT/PRIVAT

## **3. LUFTFARTYGS ANVÄNDNING MED HÄNSYN TILL DESS KLASSIFICERING**

3.1 Luftfartyg får, med utgångspunkt från dess klassificering, användas för det eller de ändamål, som framgår här nedan.

### 3.1.1 **Klasser och kategorier**

3.1.1.1 Luftfartyg i normalklass, som är hänfört till kategorierna »Transport» eller »Standard», är ur manöversynpunkt godkänt för normal flygning och sådan avancerad flygning, som är specificerad i luftfartygets flyghandbok. (LFS 1979:2).

3.1.1.2 Luftfartyg, som är hänfört till klasserna »Special» eller »Experiment» är ur manöversynpunkt endast godkänt för sådan flygning, som är specificerad i luftfartygets flyghandbok.

### 3.2 **Underavdelningar till normalklass**

3.2.1 Luftfartyg, som är hänfört till underavdelningen »Passagerare» är godkänt för befordran i förvärvssyfte av personer. I den omfattning, som luftfartyget uppfyller för annat ändamål gällande luftvärdighetskrav i fråga om konstruktion, prestanda och utrustning m m enligt BCL-M 1.1, får detsamma även användas för varje sådant ändamål inom civil luftfart.

*Anm: I fråga om luftfartyg hänfört till underavdelningen »Passagerare», som har dubbelkommandoutrustning så installerad, att den är åtkomlig för passagerare, gäller att luftfartyget får användas för befordran i förvärvssyfte av personer endast om erforderliga åtgärder vidtagits beträffande dubbelkommandoutrustningen enligt BCL-D 1.7 »Personbefordran» i luftfartyg.*

3.2.2 Luftfartyg, som är hänfört till underavdelningen »Gods» är godkänt för befordran av gods i förvärvssyfte. I den omfattning, som luftfartyget uppfyller för annat ändamål gällande luftvärdighetskrav i fråga om konstruktion, prestanda och utrustning m m enligt BCL-M 1.1, får detsamma även användas för varje sådant ändamål inom civil luftfart, dock inte för befordran av personer i förvärvssyfte.

3.2.3 Luftfartyg, som är hänfört till underavdelningen »Specialflyg» är, i den omfattning detsamma uppfyller för speciella ändamål — andra än befordran av personer och gods — gällande luftvärdighetskrav i fråga om konstruktion, prestanda och utrustning m m enligt BCL-M 1.1, godkänt för användning för varje sådant ändamål inom civil luftfart samt för privat bruk enligt mom 3.2.4 nedan.

- 3.2.4 Luftfartyg, som är hänfört till underavdelningen "Privat" får endast användas för sådant ändamål utan förvärvssyfte, för vilket fartyget uppfyller gällande luftvärdighetskrav i fråga om konstruktion, prestanda och utrustning m m enligt BCL-M 1.1.

*Anm till mom 3.2: Personer och gods, nödvändiga ombord för utförande av den verksamhet, som klassificeringen medger, får medföras utan att verksamheten hänförs till begreppet "befordran av personer och gods i förvärvssyfte" enligt ovan.*

### 3.3 Underavdelningar till specialklass och experimentklass

- 3.3.1 Luftfartyg, som är hänfört till klasserna "Special" eller "Experiment", får endast användas för de ändamål som är fastställda antingen, när så är möjligt, genom angivande av lämplig underavdelning enligt mom 2.1.1.1 eller genom särskild anteckning i fartygets luftvärdighetsbevis och/eller flyghandbok.

## 4. KLASSIFICERINGSKRAV

### 4.1 Klasser och kategorier

- 4.1.1 Till den i normalklass ingående kategorin "Transport" hänförs luftfartyg, som uppfyller kraven i någon av nedan angivna konstruktionsbestämmelser, nämligen

- a) ifråga om *flygplan* US Federal Aviation Regulations (FAR) Part 25 Airworthiness Standards: Transport Category Airplanes eller JAR 25, Large Aeroplanes
- b) ifråga om *helikoptrar* US Federal Aviation Regulations (FAR) Part 29 Airworthiness Standards: Transport Category Rotorcraft samt
- c) andra konstruktionsbestämmelser, som uppfyller kraven enligt ICAO Annex 8 och som Luftfartsinspektionen efter prövning i varje särskilt fall godtar för klassificering av viss typ av luftfartyg.

- 4.1.2 Till den i normalklass ingående kategorin "Standard" hänförs luftfartyg, som uppfyller någon av nedan angivna konstruktionsbestämmelser, nämligen

- a) ifråga om *segelflygplan* och *motorsegelflygplan* JAR-22 Sailplanes and Powered Sailplanes, Luftfahrt Bundesamt Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (LFSM) samt British Civil Airworthiness Requirements Section E, Sub-Section E 2 (LFS 1993:42)
- b) ifråga om andra *motordrivna flygplan* US Federal Aviation Regulations (FAR) Part 23 Airworthiness Standards: Normal, Utility and Acrobatics Category Airplanes
- c) ifråga om *helikoptrar* US Federal Aviation Regulations (FAR) Part 27 Airworthiness Standards: Normal Category Rotorcraft samt
- d) andra konstruktionsbestämmelser, som Luftfartsinspektionen efter prövning i varje särskilt fall godtar ifråga om klassificering av viss typ av luftfartyg. (LFS 1979:2).

- 4.1.3 Till klassen "Special" hänförs luftfartyg som

- a) konstaterats inte helt uppfylla konstruktionskraven för luftvärdighet enligt i mom 4.1.1 och 4.1.2 angivna bestämmelser men som genom att uppfylla andra av Luftfartsinspektionen fastställda eller godtagna speciella luftvärdighetskrav har uppnått en med hänsyn till användningen tillfredsställande luftvärdighetsnivå, eller som
- b) tidigare certifierats i annan kategori men som används efter andra förutsättningar — belastningsspektrum, miljöfaktorer m m — än dem som legat till grund för den ursprungliga certifieringen.

Till varje luftfartyg i klassen "Special", som hänförs till mom 4.1.3 b) ovan skall ett särskilt underhållsprogram tas fram av tillverkaren och föras in i operatörens underhållshandbok.

De begränsningar i övrigt beträffande ett specialklassat luftfartygs användningsområde, som fastställs i ifrågavarande fall, skall föras in i luftfartygets flyghandbok. (LFS 1993:42)

4.1.4 Till klassen »Experiment» hänförs prototypluftfartyg under utprovning samt därutöver amatörbyggt luftfartyg eller annat luftfartyg, som inte uppfyller konstruktionskraven för luftvärdighet enligt i mom 4.1.1 och 4.1.2 angivna föreskrifter men vars luftvärdighet luftfartsinspektionen ändock finner godtagbar vid en begränsad användning. För prototypluftfartyg anges begränsningarna i flygutprovningstillståndet och för övriga luftfartyg i fartygets flyghandbok. Beträffande ultralätt flygplan, se BCL-M 5.4. (LFS 1986: 23).

*Anm 1 till mom 4.1: Luftfartyg, som hänförs till de i normalklass ingående kategorierna »Transports» eller »Standard» samt till klassen »Special», anses uppfylla de krav på luftvärdighet, som avses i ICAO-konventionens artikel 33.*

*Anm 2 till mom 4.1: Luftfartyg, som hänförs till klassen »Experiment» anses inte uppfylla i anm 1 angivna luftvärdighetskrav. Enligt ICAO konventionens artikel 40 får flygning med sådant luftfartyg över främmande stats territorium företas först sedan särskilt tillstånd härtill meddelats av staten i fråga.*

## 4.2 Underavdelningar

4.2.1 Luftfartyg hänförs till den underavdelning enligt mom 2.1.1.1 som kan medges med hänsyn till uppfyllda luftvärdighetskrav enligt mom 4.1.1 eller 4.1.2.

4.2.2 Till underavdelningen »Privat» hänförs segelflygplan och motorsegelflygplan.